

Most 3773-15

Most v osadě Žleby

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 3773-15 (Most v osadě Žleby)

Okres: Brno-venkov

Prohlídku provedla firma: Nežadáno

Prohlídku provedl: Rybák Vít, Ing.

Datum provedení prohlídky: 3.9.2016

Poznámka:

Návodní strana vlevo.

Počasí v době provádění prohlídky:

Slunečno.

Způsob zpřístupnění:

Most je pohodlně přístupný zprava, levá strana je zatopená.

Teplota vzduchu: 26.0°C

Teplota NK: 0.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 3773

Staničení km: 13.437km

Ev.č.mostu: 3773-15

Název objektu: **Most v osadě Žleby**

Staničení ve směru: Z Lomnice u Tišnova do Bedřichova

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

- | | | | |
|-------|-----|------------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy jsou plošné. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry, křídla a čelní zdi | Nosná konstrukce je vyskládána z prefabrikovaných rámců Beneš. Protože most je šikmý, je po obou stranách monolitická dobetonávka, vynášená prodlouženými opěrami z kamenného kvádrového zdiva - včetně rovnoběžných křídel (3 ks) a křídla svahového u opěry 1 na vtoku. |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|-------------------------------|--|
| [2.1] | 2 | Nosná konstrukce | Nosnou konstrukci tvoří příčně prefabrikovaných rámců Beneš, doplněných monolitickými dobetonávkami vpravo i vlevo. |
| [3.1] | 3.7 | Ostatní části mostního svršku | Vozovka je zcela nevyhovující s mnoha vysprávkami - z penetračního makadamu. Izolace mostu je plošná na nosné konstrukci. Chodníky na mostě nejsou, římsy jsou úzké, betonové. |

4. Vybavení mostu

- | | | | |
|-------|-----|-------------------------------------|--|
| [4.1] | 4 | Vybavení mostu | Most je označen evidenčním číslem a značkou s omezením zatížitelnosti B13 (22 tun) v obou směrech. |
| [4.2] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | Území pod mostem je vodní tok s neupraveným korytem. Voda teče přímo po spodních příčných rámcích. |
| [4.3] | 4.7 | Cizí zařízení na mostě | Na mostě není. |

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- | | | | |
|-------|-----|------------------------------------|--|
| [1.1] | 1 | Spodní stavba | Založení mostu je ohroženo na vtoku na konkávní straně koryta je vymletá prohlubeň. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry, křídla a čelní zdi | Opěry ze stěn rámu mají obnažené 20 % třmínků, které korodují. Křídlo u opěry 2 vlevo na jeho konci je narušené. |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|---|------------------|--|
| [2.1] | 2 | Nosná konstrukce | Nosná konstrukce má zvodnělé spáry mezi rámy s krápníky, monolitické dobetonávky mají na podhledu četné výluhy. První rám zleva má výrazně zkorodovanou hlavní výztuž horní příče. |
|-------|---|------------------|--|

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-----|--------------------------|--|
| [3.1] | 3 | Mostní svršek | Vozovka v celém úseku je nevyhovující. Římsy mají olámané hrany, ale jsou dosud funkční. |
| [3.2] | 3.5 | Izolační systém mostovky | Je zcela nefunkční. |

4. Vybavení mostu

- | | | | |
|-------|-----|-------------------------------------|---------------------------------------|
| [4.1] | 4 | Vybavení mostu | Zábradlí nesplňuje normu ČSN 73 6201. |
| [4.2] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | Koryto potoka je zcela nevyhovující. |

5. Další část mostu

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Nedostačující údržba.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | | |
|-----|-----|------------------------------------|--|
| [1] | 1.2 | Mostní podpěry, křídla a čelní zdi | Je třeba povrch spodní stavby sanovat. |
| [2] | 1.2 | Mostní podpěry, křídla a čelní zdi | Konec křídla u opěry 2 vyspravit a vyspárovat. |
| [3] | 2 | Nosná konstrukce | Nosnou konstrukci je třeba obnažit a vyměnit hydroizolaci. |

[4]	2	Nosná konstrukce	Připravit projektovou dokumentaci na rekonstrukci celého objektu.
[5]	4	Vybavení mostu	V rámci rekonstrukce mostu osadit zábradelní svodidla.
[6]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	Dno vyžaduje zpevnění na vtoku a odtěžení šterku pod mostem. Na rámových příčlích provést dlažbu do betonu.

2.odstranění nutno do 5 let

[7]	3	Mostní svršek	Vozovka má zcela narušený povrch.
[8]	3	Mostní svršek	Připravit projekt rekonstrukce sil. III/3773 v osadě Žleby.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 29.9.2016

Číslo jednací:

Poznámka:

Prohlídka byla projednána s inspektorem mostů SÚS JMK s panem Ing. Zdeňkem Hradeckým.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav**Zatížitelnost****Spodní stavba**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Stavební stav:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

V - Špatný (koefic. $a=0.6$) $V_n = 22t$ **Nosná konstrukce** $V_r = 48t$

Stavební stav:

 $V_e = 80t$ V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Max.nápravový tlak = 16.0t

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Poznámka ke stavu a použitelnosti**Poznámka k zatížitelnosti**

Stavební stav jsem snížil, protože dochází k oslabení průřezu nosné konstrukce (horní příčel rámu vlevo).

Zatížitelnost nesnižuji, poněvadž oslabení je na krajním rámu.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2018

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled ve směru staničení.



Pohled proti směru staničení.



Návodní strana mostu vlevo.



Povodní strana mostu vpravo.



Křídlo u opěry 1 vpravo.



Křídlo u opěry 2 vpravo.



Opěra 1 - část vlevo.



Opěra 1 - část vpravo.



Opěra 2 - část vlevo.



Opěra 2 - část vpravo.



Zvodnělé spáry mezi rámy.



Konec dlouhého rovnoběžného křídla
vlevo je narušen a opravován.



Nosná konstrukce - podhled vpravo.



Zvodnělé spáry mezi rámy v podhledu nosné konstrukce vpravo.



Monolitická dobetonávka vlevo.



Obnažená korodující výztuž v podhledu nosné konstrukce vlevo.



Detail z předchozí fotky. Výztuž v krajním rámu vlevo je korozí oslabena.



Nánosy štěrku ve dně vpravo je nutné odtěžit.



Zábradlí a římsa vlevo.



Zábradlí a římsa vlevo.



Olámaná římsa vlevo zvenku.



Zábradlí a římsa vpravo.